

PROJETO DE LEI Nº AUTORIA: DEPUT	69 ADO WELING	de STON LANDIM	2009	
ACTORIA.				
EMENTA				
DENOMINA DE MESTRE MISSÃO VELHA, CONSTR				
DISTRIBUIÇÃO				
<del></del>		ÇA E REDAÇÃO		
PRESIDENTE: DEPUTADO (A)  À COMISSÃO  PRESIDENTE: DEPUTADO (A)	Ur	R. SARTO		
`. COMISSÃO PRESIDENTE: DEPUTADO (A)			<u>.                                    </u>	
À COMISSÃO  PRESIDENTE: DEPUTADO (A)				
À COMISSÃO PRESIDENTE: DEPUTADO (A)				
À COMISSÃO				

PRESIDENTE DEPUTADO (A)

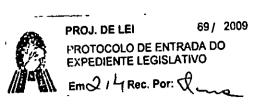
PRESIDENTE. DEPUTADO (A)

À COMISSÃO

# SINOPSE

DISCUSSÃO INICIAL	<del></del>	
DISCUSSÃO FINAL	<u>.                                    </u>	
REDAÇÃO FINAL		
Nº DO AUTÓGRAFO	EXPEDIÇÃO	i
LEI N°	PUBLICAÇÃO	<del> </del>
VETO	DATA	
PROMULGAÇÃO (LEI E DIA	ÁRIO OFICIAL)	
A DOLUMA MENITO		









## A ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO CEARÁ DECRETA:

"Denomina de Mestre Antônio Linard o Contorno Rodoviário, em Missão Velha, construído pelo Governo do Estado do Ceará".

Art. 1º - Denomina de Mestre Antônio Linard, em Missão Velha, o Contorno Rodoviário construído pelo Governo do Estado do Ceará.

Art. 2º – Esta Lei entre em vigor a partir de sua publicação.

#### Justificativa

Antônio Linard nasceu em Santana do Cariri. Perdeu o pai quando tinha apenas 15 anos de idade, assumiu a responsabilidade de sustentar a mãe e o restante da família. Aos 27 anos de idade decidiu morar em Missão Velha, onde aperfeiçoou a profissão que havia herdado do pai: mecânico. Em 1936 montou o primeiro motor a vapor do Brasil, que se tornou um grande sucesso, A partir daí se estabilizou, chegando a ser homenageado no Rio de Janeiro pelo grande invento.

Ao longos de 50 anos, Antônio Linard foi um dos maiores colaboradores do desenvolvimento de Missão Velha. Faleceu aos 27 de novembro de 1983, aos 79 anos, de insuficiência renal.

Portanto, peço aos meus pares a aprovação deste projeto de lei, que faz justiça a um grande cearense neste momento que Missão Velha completa 302 anos de fundação do Povoado e 145 anos de emancipação política.

Que a decisão deste Plenário seja comunicada ao presidente da Câmara Municipal de Missão Velha, vereador Joanilton Macedo, e à vereadora Maria das Graças da Silva (Fitinha), no seguinte endereço: Palácio José Correia Lima, rua Padre Cícero, S/N; e Prefeito Washington Fechini, Paço Municipal, todos no Centro de Missão Velha (CE), CEP: 63.200-000.

Sala das sessões, 31 de março de 2009

your C

**Deputado Welington Landim** 



## República Federativa do Brasil

## Cartório Lucena Feitoša

1º Oficio - Missão Velha - Ceará

Bai. Francisco B. de Luçone Feilosa daria" de Regiero Civil

Cicero Gonçaives Leite Su751 Lab

Ademdia Mo G. L. F. Lima Circleves of

FIS Nº

## CERTIDÃO DE REGISTRO DE ÓBITO

CERTIFICO que as folhas 164v, do livro C - 20, sob o nº 911, foi lavrado o registro de ÓBITO de ANTONIO LINARD, brasileuro, falecido no dia vinte e sete (27) de novembro de mil e novecentos e oitenta e três (1983), às 11:00 h, em Crato - Ceará (Hospital e Maternidade São Francisco de Assis), do sexo masculino, profissão industrial, natural Santana do Carin - Ceará. domiciliado e residente nesta cidade, a rua Padre Cicero, 810, com 79 anos de idade, estado civil: casado, filho de SERAFIM LINARD e MARIA TOMAZ DE AQUINO, brasileiros,

Foi declarante: José Linard Sobrinho, e serviram de testemunhas AS DO TERMO.

O sepultamento foi realizado no cemitério público desta cidade. Exibiram o atestado de óbito firmado pelo Dr. Francisco Rildo Alves Landim, CRM: 1168, dando como causa da morte: a) hepatite a virus; b) hipertrofia de próstata; c) septicemia grave.

Assento feito em 1º de dezembro de 1983.

OBSERVAÇÕES. O extinto era casado com a Sra. Amélia Silva Linard, de cujo matrimonio deixou 03 filhos todos maiores de idade, tendo deixado bens a inventanar.

O REFERIDO É VERDADE E DOU FÉ

Missão Velha, 1º de abril de 2009

Ademilia Maria Gonçalles Leite Fernandes Lima

Escrevente

Rus Cai Jose Dantey, 1280 - Centro - 63200-000 - Missão Velha - Ceaté - Teletox 1 (38) 2542 1951 I must be overcome the own by

Cartório Lucena Feitosa Bei. Francisco I wheme de Lucena Fartose er Tabulto, Chain, 10 Fes cho Owil

Cicero Goncalves Leite - Substituto -Miseão Velha - Coard

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO CEARÁ
LEGISLATURA SESSÃO LEGISLATIVA
LIDO NO EXPEDIENTE DA SESSÃO ORDINÁRIA
DESPACHO

() Publique-se e inclus-se em Pauta
() Inclus-se na Ordem do Dia em () Encaminhe-se ao Gabinete da Presidência
() Encaminhe-se à Cornissão
() Encaminhe-se ao Autor da Proposição
Em 2 / 4 / 2007 Presidente / Secretario

DE EXPEDIENTE

ASSEMBLATION LEGGERAL LEGGERAL

FUBLICADO
Em 3 de 4 de 2009

De acordo com art. 183

Dales Julius encaminha-se a

Comiscilo de Justica

Em

Presidente





MATÉRIA Rojeto de Sour Nº. 69 /2009.

Encaminhe-se à Procuradoria.

Comissão de Justiça, em <u>07 / 04 /2009</u>.

Deputado Dr. Sarto Presidente da CCJR.

Remessa dos autos a(o) Coordenador (a)

das Consultorias Tempicas

José Leile Jusá Filho Procurador

ASSENDIÊA LEGISLATIVA DO ESTADO DO 151-1



Fortaleza, 08 de abril de 2009



Ofício n.º 13/2009-PROC.

#### Senhor Superintendente:

Tramita, nesta Assembléia Legislativa, o Projeto de Lei n.º 69/2009, de autoria do Exmº Sr. DEPUTADO WELINGTON LANDIM, que denomina DE MESTRE ANTÔNIO LINARD O CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA, CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

Com o fim de instruir o processo, solicitamos a V. Exa. que nos sejam prestadas, via fax, para o n.º (085) 3277-3719, as seguintes informações sobre a referida Rodovia;

- 1. Se efetivamente o citado Contorno foi ou está sendo construído com recursos públicos do Estado do Ceará;
- 2. Se tal Trecho Rodoviário pertence ou pertencerá ao Domínio Público Estadual;
- 3. Se e Unidade já foi oficialmente denominada;
- 4. Se a sua construção já foi concluída;
- 5. Caso não tenha havido conclusão, se a obra se encontra em andamento, e em qual fase.

Solicitamos a V. Exa. que tais informações nos sejam enviadas com a urgência devida, de vez que esta Procuradoria tem que emitir parecer acerca da constitucionalidade, legalidade e juridicidade do referido Projeto de Lei, obedecendo a rígido prazo regimental.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a V. Exa os nossos protestos da mais elevada consideração.

Walmir Rosa de Sousa Coordenador das Consultonas da Procuradora da Assembleia Legislativa

**EXMO. SR.** 

Dr. FRANCISCO QUINTINO VIEIRA NETO

DD. SUPERINTENDENTE DO DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS - DER

**NESTA CAPITAL.** 





DATA Caustion

PARA, Walmir Rosa de Sousa FAX = (085) 3777-3719

Conforme solicitado através do ofício n.º 13/2009 - PROC, oriundo da Assembléia Legislativa, temos a prestar as seguintes informações:

- 1. O Contento Rodoviario em Missão Velha está sendo constituído com recuisos públicos estaduais
- 2 O Litado trecho pertence ao Domínio Público Estadual.
- 3. O trecho em questão aindo não possui denominação oficial.
- 4. A obra encontra-se em andamento, com 50% dos serviços já executados

Atenciosamente,

Eng. 10.30 BOSOS DE CASTRO Orientador da Octuba de Plancianicanio Rodoviario



Projeto de Lei n.º	69/2009	,	,
Autoria:	DEPUTADO (	A) WELINGTON LA	NDIM

Ao Sr. Diretor da Consultoria Técnico – Jurídica.

Fortaleza, 07 de maio de 2009.

Walmir Rosa de Sousa Coordenador das Consultorias Técnicas

AO(À) Dr(A) EDGARD MARTINS BEZERRA FILHO, para, com assessoria de JACQUELINE QUEZADO GONÇALVES, proceder análise e emitir parecer.

Fortaleza, 07 de maio de 2009.

FRANCISCO JOSÉ MANDES CAVALCANTE FILHO
Diretor da Consultoria Técnico - Jurídica



AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA:DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD Y CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA

CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

#### PARECER

Submete-se à apreciação da Procuradoria desta Casa de Leis, com esteio no Ato Normativo 200/96, em seu art. 1º, inciso V, a fim de emitir-se parecer técnico quanto à sua constitucionalidade, legalidade, juridicidade e regimentalidade, o Projeto de Lei n º 69/2009, de autoria do Excelentíssimo Senhor Deputado Welington Landim, que "Denomina de Mestre Antônio Linard o Contorno Rodoviário, em Missão Velha, construído pelo Governo do Estado do Ceará".

#### **JUSTIFICATIVA**

Justifica o ilustre Parlamentar que "Antônio Linard, nasceu em Santana do Cariri, era filho do artesão francês Estevão Sefim Linard e da brasileira Maria Tomás de Aquino. Antônio, que perdeu o pai quando tinha apenas 15 anos de idade, assumiu a responsabilidade de sustentar a mãe e o restante da família.

Aos 27 anos de idade decidiu morar em Missão Velha, onde aperfeiçoou a profissão que havia herdado do pai: mecânico. Em 1936 montou o primeiro motor a valor do Brasil, que se tornou num grande sucesso, A partir daí se instabilizou, chegando a ser homenageado no Rio de Janeiro pelo grande invento.

Ao longos de 50 anos, Antônio Linard foi um dos maiores colaboradores do desenvolvimento de Missão Velha. Faleceu aos 27 de novembro de 1983, aos 79 anos, de insuficiência renal.

Portanto, peço aos meus pares a aprovação deste projeto de lei, que faz justiça a um grande cearense neste momento que Missão Velha completa 302 anos de fundação do Povoado e 145 anos de emancipação política.

E finaliza citando que "a decisão deste Plenário seja comunicada ao presidente da Câmara Municipal de Missão Velha, vereador Joanilton Macedo, e à vereadora Maria das Graças da Silva (Fitinha)".



AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA: DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD O CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA,

CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

#### **DO PROJETO**

Dispõem os artigos da presente propositura:

"Art.1°.Denomina de Mestre Antônio Linard, em Missão Velha, o contorno rodoviário construído pelo Governo do Estado do Ceará."

Art. 2°. Esta lei entra em vigor a partir de sua publicação."

## ASPECTOS CONSTITUCIONAIS, LEGAIS E DOUTRINÁRIOS

Passaremos agora a análise da proposição em baila sob seus <u>aspectos</u> constitucionais, legais e doutrinários.

A Lex Fundamentalis, em seu bojo, estabelece o seguinte:

"Art. 18. A organização político-administrativa da República Federativa do Brasil compreende a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, todos autônomos, nos termos desta Constituição".

A Constituição Federal estabelece diferentes autonomias no seu texto, que variam bastante na sua amplitude. Desta forma, encontramos as autonomias políticas que caracterizam um federalismo de três níveis com a capacidade de auto-organização recebida pelos Municípios e o Distrito Federal, mantida a autonomia política dos Estados Membros (art. 18 CF).



AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA: DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD ( CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA, CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

Os entes federados têm sua autonomia caracterizada pela capacidade de elaborar suas Constituições, que no nível municipal e distrital recebem o nome de leis orgânicas.

Encontramos ainda na Constituição Federal a previsão de descentralização meramente administrativa, muito mais restrita que as autonomias políticas que caracterizam a federação, e que podem ocorrer em todas as suas esferas.

## DAS COMPETÊNCIAS CONSTITUCIONAIS

<u>Dispõe, outrossim, a Carta Magna Federal, em seu art. 25, § 1º, "in verbis":</u>

"Art. 25. <u>Os Estados</u> organizam-se e regem-se pelas Constituições e leis que adotarem, observados os princípios desta Constituição.

§ 1º. São reservadas aos Estados as competências que não 1 lhes sejam vedadas por esta Constituição".

Por sua vez, estabelece a Carta Magna Estadual, em seu artigo 14, incisos I e IV:

"Art. 14. O Estado do Ceará, pessoa jurídica de direito público interno, exerce em seu território as competências que, explícita ou implicitamente, não lhe sejam vedadas pela Constituição Federal, observados os seguintes princípios:

I – respeito à Constituição Federal e à unidade da Federação;

IV – respeito à legalidade, à moralidade, e à probidade administrativa;"



PARECER N° LO.0143/09

PROJETO DE LEI Nº 69/2009

AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA: DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD O CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA,

CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

Nas Constituições Estaduais e nas Leis Orgânicas dos Municípios e do Distrito Federal se encontram os seus poderes, a organização de seu serviço público e a distribuição de competência de seus órgãos, sempre se respeitando os limites da Constituição Federal.

Dessume-se, então, do enunciado da Lei Maior, inexistir legislação específica regulamentando a matéria em questão (denominação de bens públicos). Apenas e tão somente trata-se de competência não vedada pela Constituição Federal, podendo assim o Estado exercer em seu território as competências que, explícita ou implicitamente, não lhe sejam vedadas pela Carta Magna Federal, observando-se certos princípios constitucionais.

## DOS BENS PÚBLICOS

Reza, ainda, a Constituição da República, em seu art. 26, incisos I a IV, "in verbis":

"Art. 26. Incluem-se entre os bens dos Estados:

- I as águas superficiais ou subterrâneas, fluentes, emergentes e em depósito, ressalvadas, neste caso, na forma da lei, as decorrentes de obras da União:
- II as áreas, nas ilhas oceânicas e costeiras, que estiverem no seu domínio, excluídas aquelas sob domínio da União, Municípios ou terceiros:
- III as ilhas fluviais e lacustres não pertencentes à União;
- IV as terras devolutas não compreendidas entre as da União."

A Constituição do Estado do Ceará, por sua vez, estabelece em seus artigos 19, inciso V e 50, inciso XIII, "ex vi legis":



AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA: DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD Ò CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA,

CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

"Art. 19. Incluem-se entre os bens do Estado:

(...)

V – os que tenham sido ou venham a ser, a qualquer título, incorporados ao seu patrimônio.

(...)

Art. 50. Cabe a Assembléia Legislativa, com a sanção do Governador do Estado, dispor a cerca de todas as matérias de competência do Estado do Ceará, especialmente sobre:

XIII – bens de domínio do Estado e proteção do patrimônio público;"

#### DA INICIATIVA DAS LEIS

- A princípio cumpre-nos observar que a iniciativa de Leis, segundo o art. 60, 1, da Constituição Estadual, cabe aos Deputados Estaduais.

Vale ressaltar que a competência acima citada é remanescente ou residual, ou seja, remanesce aos Deputados Estaduais a iniciativa de assuntos não atribuídos às outras pessoas taxativamente citadas nos demais incisos do mencionado artigo ( Art. 60, incisos II, III, IV, V e VI,§ 2º, e suas alíneas).

No que concerne a projeto de lei, assim dispõe o art. 58, inciso III, da Carta Estadual, in verbis:

"Art. 58. O processo legislativo compreende a elaboração

(...)

de:

III – leis ordinárias;



AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA: DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD O CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA, CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

<u>Da mesma forma dispõem os artigos 196, inciso II, alínea "b", e 206, inciso II do Regimento Interno da Assembléia Legislativa do Estado do Ceará (Resolução 389 de 11/12/96 - D.O. 12.12.96), respectivamente, abaixo:</u>

"Art. 196. As proposições constituir-se-ão em:

(...)

II - projeto:

(...)

b) de lei ordinária;

**(...)** 

"Art. 206. A Assembléia exerce a sua função legislativa, além da proposta de emenda à Constituição Federal e à Constituição Estadual, por via de projeto:

(...)

II – de lei ordinária, destinado a regular as matérias de competência do Poder legislativo, com a sanção do Governador do Estado;"

Com efeito, o Decreto Estadual nº 24.418, de 26 de março de 1997, estabelece nomenclatura para rodovias estaduais, abaixo:

"Art.1º - A nomenclatura das rodovias estaduais será estabelecida de acordo com os critérios fixados no ANEXO I do presente Decreto.

#### ANEXO I.

As rodovias estaduais serão designadas da seguinte forma:

- 1. O símbolo CE, inicial, indicará qualquer rodovia estadual;
- 2. Ao símbolo CE, separado por um traço, seguir-se-á um número de três algarismos, assim constituído:
- a) O primeiro algarismo indicará a categoria da rodovia, isto é:



AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA: DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD O CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA, CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

- 0 (zero) para as radiais;
- 1 (um) para as longitudinais;
- 2 (dois) para as transversais;
- 3 (três) para as diagonais; e,
- 4 (quatro) para as ligações.
- b) Os dois outros algarismos indicarão a posição da rodovia relativamente a Fortaleza e aos limites extremos do Estado (N.S.L.O., NO., SO., NE., SE.), tudo de acordo com a metodologia e sistemática estabelecidas pelo Departamento Nacional de Rodagem DNER."

<u>Cumpre-nos apenas ressaltar, a observância a restrição da Constituição</u>
<u>Estadual em seu art. 20, inciso V à denominação de bens públicos:</u>

"Art. 20: É <u>vedado</u> ao Estado e aos Municípios.

(...)

V – atribuir nome de pessoa viva a avenida, praça, rua, logradouro, ponte, reservatório de água, viaduto, praça de esporte, biblioteca, hospital, maternidade, edifício público, auditórios, cidades e salas de aula."

Ocupando a Constituição o topo da hierarquia do sistema normativo, é nela que o legislador encontrará a forma de elaboração legislativa e o seu conteúdo. Qualquer espécie normativa editada em desrespeito ao processo legislativo, mais especificamente, inobservando aquele que detinha o poder de iniciativa legislativa para determinado assunto, apresenta flagrante vício de inconstitucionalidade.

Podemos observar que a proposição em análise não fere a competência de iniciativa do processo legislativo, atribuída privativamente ao Governador do Estado, na forma e nos casos previstos na Constituição Estadual, nem enfoca matéria relacionada com a estrutura organizacional e o funcionamento do Poder Executivo, especificamente disposição e funcionamento da administração estadual, prevista no art. 88, incisos III, e VI, da Carta Magna Estadual.

Tampouco adentram a iniciativa legislativa do Governador do Estado, no que tange as matérias elencadas no art. 60, II, § 2º e suas alíneas. Tudo isso, somado ao fato de que a Carta Estadual não reserva ao Governador a competência



AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA: DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD ( CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA,

CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

iniciadora, a quem a Lei Maior Estadual também prevê iniciativa privativa de leis que disponham sobre as mesmas, não interferindo, portanto na criação, estruturação e atribuições das Secretarias de Estado e órgãos da administração pública, não invadindo, portanto, a competência legal dos órgãos daquele Poder.

Sobre a matéria em questão, nem se pode juridicamente tê-la como parte da organização administrativa, <u>uma vez que trata da denominação de um bem de domínio público do Estado do Ceará, cabendo à Assembléia Legislativa, com a sanção do Governador do Estado, dispor sobre tal matéria, nos termos do art. 50, inciso XIII, da Constituição do Estado do Ceará.</u>

Segundo nosso entendimento, a proposição em baila não impôs qualquer tipo de conduta ao Poder Executivo não ofendendo, portanto o princípio da tripartição dos Poderes, consagrado no art. 2º da Constituição da República e art. 3º da Constituição do Estado, tampouco desrespeitando o princípio da unidade da Federação.

De todo o exposto, concluimos que não há inconstitucionalidade alguma e o objetivo da matéria pode ser atingido pela via legislativa e que cabe ao Nobre Deputado a iniciativa legislativa sobre a matéria em questão.

Destarte, uma vez que este ato não fere nenhuma das disposições constitucionais e legais acima elencadas, entendemos que não há exceção ou invasão de limites de competência ou iniciativa legislativa.

Atendendo à solicitação desta Procuradoria feita por meio do Ofício nº 13/2009/PROC, datado de 08 de abril de 2009(vide fls. 06 do presente processo legislativo), nos foi informado através de OFÍCIO do DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO CEARÁ -DER, datado de 04 de maio de 2009 (fls.07), que:

- 1 O Contorno Rodoviário em Missão Velha está sendo construido com recursos estaduais.
  - 2 O citado trecho pertence ao Domínio Público Estadual.
- 3 O trecho em questão ainda não possui denominação oficial.
- 4 A obra encontra-se em andamento, com 50% dos serviços já executados.



AUTORIA: DEPUTADO WELLINGTON LANDIM

MATÉRIA: DENOMINA DE MESTRE ANTÔNIO LINARD CONTORNO RODOVIÁRIO, EM MISSÃO VELHA

CONSTRUÍDO PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

Face ao supracitado documento, podemos constatar que o trecho da rodovia em questão trata-se de bem de domínio público do Estado do Ceará, cabendo ao Nobre Parlamentar a iniciativa legislativa sobre sua denominação.

#### **CONCLUSÃO**

Diante do todo esposado, somos de PARECER FAVORÁVEL à regular tramitação do presente projeto de lei, pois o mesmo se encontra em perfeita observância do que preceituam as Constituições Federal (arts. 18, 25 § 1º e 26) e Estadual (arts. 14, I e IV, 19, V, 20, V e 50, XIII), e se ajusta à exegese dos artigos, 58, III, e 60, inciso I, da Carta Estadual, bem como dos artigos 196, inciso II, alínea "b", e 206, inciso II do Regimento Interno da Assembléia Legislativa do Estado do Ceará (Resolução 389 de 11/12/96 - D.O. 12.12.96).

É o parecer, salvo melhor juízo.

CONSULTORIA TÉCNICO-JURÍDICA DA PROCURADORIA DA ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO CEARÁ, em 08 DE MAIO DE 2009.

Edgard Martins Bezerra Filho Consultor Técnico-Jurídico

Assessorado por:

Jacqueline Quezado Gonçaives





De acordo com o Parecer.

À consideração do Sr. Coordenador.
Fortaleza, 13 de maio de 2009.

Francisco José Mendes Cavalcante Filho Consultoria Técnico - Jurídica Diretor

De acordo com o Parecer.

À consideração do Sr. Procurador

Fortaleza, 13 de maio de 2009.

Walmir Rosa de Sousa Coordenagor das Consultorias Técnicas

De acordo com o Parecer.

Encaminhe-se à Comissão de Constituição,

Justiça e Redação.

Fortaleza, 13 de maio de 2009.

José Leite Jucá Filho

Prostrador Juca Filho

Procurador ...





MATÉRIA: <u>Crojeto de bei</u> Nº 6		_/2009
DESIGNO RELATOR O SR. DEP. <u>Sula Moni</u>	<u></u>	
Comissão de Justiça, em <u>fo</u> de <u>Moio</u> de 2009		
(		
PARECER		
PARECER FAVORAVEZ, ACOUPANHO	2 W	OS
PHEREE PA PROWRADORIA MESTE PO	DE	<u>e .</u>
		<del></del>
		<del></del>
loulouorons		
RELATOR		
POSIÇÃO DA COMISSÃO: Aprovado.		
Comissão de Justiça, em <u>QO</u> de <u>Morio</u>	d	e 2009
PRESIDENTE DA CCJR		

APROVADO EM DISCUSSÃO FINAL

Em, 27de 2005





REDAÇÃO FINAL DO PROJETO DE LEI Nº 69/09

DENOMINA MESTRE ANTÔNIO LINARD O CONTORNO RODOVIÁRIO CONSTRUÍDO EM MISSÃO VELHA PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

### A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO CEARÁ

DECRETA:

Art. 1º Denomina Mestre Antônio Linard o Contorno Rodoviário construído em Missão - Velha pelo Governo do Estado do Ceará.

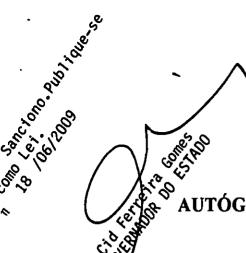
Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

PAÇO DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO CEARÁ, em Fortaleza,

27 de maio de 2009.

PRESIDENTE

RELATOR







AUTÓGRAFO DE LEI NÚMERO SETENTA E TRÊS

DENOMINA MESTRE ANTÔNIO LINARD O CONTORNO RODOVIÁRIO CONSTRUÍDO EM MISSÃO VELHA PELO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.

### A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO CEARÁ

#### DECRETA:

Art. 1º Denomina Mestre Antônio Linard o Contorno Rodoviário construído em Missão Velha pelo Governo do Estado do Ceará.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

PACO DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO CEARÁ, em Fortaleza.

27 de maio de 2009.

DEP. DOMINGOS FILHO
PRESIDENTE
DEP. GONY ARRUDA
1.º VICE-PRESIDENTE
DEP. FRANCISCO CAMINHA
2.º VICE-PRESIDENTE
DEP. JOSÉ ALBUQUERQUE
1.º SECRETÁRIO
DEP. FERNANDO HUGO
2.º SECRETÁRIO
DEP. HÈRMÍNIO RESENDE

DEP. OSMAR BAQUIT 4.º SECRETÁRIO

3.º SECRETÁRIO

LEINº 14.330 de 27.5 19...
PUBLICADA EM 30 17 19...

PROVIDENCIADO O AUTÓGRAFO DE LEINº 73 DE 27/5/9.

ARQUIVE-SE DIV. EXP. LEGISLATIVO

EM\_30/ 7 .../9 ....